ಅದಕ್ಕೂ ಒಂದು ನಪರೇಟ್ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಇದೆ. ಪಂಪುಸೆಟ್ಟುಗಳು ಹಾಕುವ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಹಳ್ಳಿಗಳು ಸಮೀಪದಲ್ಲೇ ಇದ್ದರೆ ಎರಡನ್ನೂ ಸೇರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಬಿ. ಜ್ವಾಲನಯ್ಯ.—ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದರು : ಈ ರೂರರ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಫಿಕೇಷನ್‌ನಿಂದ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಾ ಇದೆ ಎಂದು. ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ 1000 ಹಳ್ಳಿಗಳನ್ನು ರೂರರ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಫಿಕೇಷನ್ ಮಾಡಬಹುದು. 1970–71 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ 228 ಗ್ರಾಮಗಳು ಇತರೇ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ 868 ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿ ರೂರರ್ ಎಲಕ್ಟ್ರಿಫಿಕೇಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಮಲೆನಾಡಿನ ಪ್ರದೇಶ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಬಳಕೆಗೆ ಬೇಕಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರದೇಶ. ಆದುದರಿಂದ ಆ ಮಲೆನಾಡಿನ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಆದೇಶ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಯೂ ಈ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂನ್ನು ಕಾತುರತೆಯಿಂದ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ 228 ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮಲೆನಾಡು ಪೂರ್ತಿ ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ ಮಲೆನಾಡಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಏನಿದೆ ಎಂದರೆ ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ ದೂರ ದೂರ ಹಳ್ಳಿಗಳು ಇರುತ್ತವೆ. 4 ಮನೆಗೆ, 8 ಮನೆಗೆ, 10 ಮನೆಗೆ ಒಂದೊಂದು ಹಳ್ಳಿ ಇರುತ್ತವೆ. ಅಲ್ಲಿಗೆ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಷನ್ ಲೈನ್ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಬರಬೇಕಾದರೆ ಅಲ್ಲಿರುವ ಥಿಕ್ ಫಾರೆಸ್ಟನ್ನು ಕಡಿದು ಹಾಕಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಷನ್ ಲೈನ್‌ಗೆ ಅಡ್ಡ ಬರದಂತೆ ಮರಗಳನ್ನು ಕಡಿದು ಹಾಕಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಎಷ್ಟುಮಟ್ಟಿಗೆ ಸಾಧ್ಯವೋ ಅಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗೆ ಒಂದು ಪ್ರಾಕ್ಟಿಕಲ್ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಕೆಲಸಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

Nationalisation of bus routes in South Kanara District

Sri B. M. IDINABBA(Mangalore-2).—

122. Will the Minister for Transport be pleased to state :—

(*a*) the number of bus routes nationalised in South Kanara District together with their names ;

(*b*) the number of Government buses plying in the said routes ;

(*c*) whether private buses are plying in the routes other than the nationalised routes ;

(*d*) the names of such private Companies and the number of buses they are plying (Companywise figures may be furnished) ;

(*e*) when the routes in which private buses are plying will be nationalised ?

Sri MOHAMED ALI (Minister for Transport).—

(*a*) Three road sections consisting of 31 routes have been nationalised as indicated in the list appended.

(*b*) 95 buses of Mysore State Road Transport Corporation.

(*c*) Yes.

(SRI MOHAMED ALI)

(*d*) There are 27 operators and 175 buses as detailed below.—

Sl. No.	*Name of Private Companies*		*No. of buses plying*
1	M/s. C. P. C. Co., Ltd., Mangalore	...	38
2	M/s. S. V. M. Co,, Ltd., Bangalore	...	22
3	M/s. H. T. Co., (P), Ltd., Udipi	...	36
4	M/s. Manjunatha Motor Service, Udipi	...	15
5	M/s. Ballal Motor Service, Mangalore	...	9
8	Varma Motor Service, Mangalore	...	2
7	S. D. P. M. S., Mangalore	...	5
8	Crown Motor Service, Mangalore	...	1
9	S. C. S. Motor Service, Mangalore	...	4
10	West Coast Industrial and Commercial Syndicate Ltd., Mangalore	...	6
11	Sri Krishna Motor Service, Udipi	...	1
12	Kisan Motor Service, Palli	...	1
13	Karkal Town Service, Karkal	...	1
14	Shetty Motor Service, Mangalore	...	1
15	Bharatha Motor Service, Mangalore	...	5
16	P. V. Motor Service, Mangalore	...	1
17	Popular Motor Service, Mangalore	...	1
18	C. M. T. Co., Mangalore	...	5
19	U. T. C. and W. S. Ltd., Mangalore	...	1
20	Misquith Motor Service, Mangalore	...	5
21	Anjaneya Motor Service, Chickmagalur	...	1
22	Venkatesh Motor Service, Hassan	...	1
23	C. K. M. S., Shimoga	...	1
24	Sri G. M. T. Co., Ltd, Sagar, Shimoga	...	4
25	B. N. S. Motor Service, Mangalore	...	3
26	Shivashankar Motor Service, Vittal	...	2
27	Krishna Motor Service, Hassan	...	1
		Total	173

(*e*) There is no proposal for nationalisation of bus routes in South Kanara district for the present and in future it depends upon availabilty of funds.

LIST

Sl. No.	Routes (with their important intermediate points) in relation to which the Scheme is approved.	Route length in miles.	The Maximum and minimum number of vehicles to be operated in relation to each route by the State Transport Undertaking.		The Maximum and minimum No. of vehicles to be operated in relation to each route by the State Transport Undertaking.	
	3 (a)	(3b)	Maximum	Minimum	Maximum	Minimum
1	2	3	4	5	6	7
1.	Mangalore–Kushalanagar *via* Feringpet, B.C. Road, Pani–Mangalore, Kolladka, Mani Puttur, Jalsur, Sullia, Sampaja, Mercara, Suntikoppa and back.	111	10	2	10	2
2.	Mangalore–Mercara *via* Feringpet, B.C. Road Pani–Mangalore, Kalladka, Mani, Puttur, Jaslur, Sullia, Sampaje and back.	91	8	2	8	2
3.	Mangalore–Sampaje *via* Fereingipet, B.C. Road, Pani–Mangalore, Kalladka, Mani, Puttur, Jeslur, Sullia and back.	67	4	1	4	1
4.	Mangalore–Subramanya *via* Feringipet, B.C. Road, Pani–Mangalore, Kalladka, Mani Puttur, Kambra, Bellare, Penaje and back.	79	4	1	4	1
5.	Mangalore–Subramanya *via* Feringipet, B.C. Road, Pani–Mangalore, Kailadka, Mani, Puttur, Kaniyuru, Punaje and back,	69	4	1	4	1

1	2	3	4	5	6	7
6.	Mangalore–Puttur *via* Feringipet, B.C. Road, Pani–Mangalore, Kalladka, Mani and back.	32	3	2	15	2
7.	Mangalore–Puttur *via* Feringipet, B.C. Road, Pani-Mangalore, Kalladka, Vitla, Kadaba and back.	3	8	1	15	1
8.	Mangalore–Salethur *via* Fereingipet, B.C. Road, Pani-Mangalore, Kalladka, Goltamajlu, Manchi and back.	31	4	1	2	1
9.	Puttur–Bantwala *via* Kabka, Vitla, Kalladaka, Pani-Mangalore, B.C. Road and back.	18	4	1	10	2
10.	Puttur–Vitla, *via* Kabaka and back.	9	4	1	20	2
11.	Puttur–Guttigara, Talsur, Sullia, Sulla-Paichara, Kandaka and back	40	2	1	2	1
12.	Puttur–Subramanya *via* Uppinangadi, Hosmut, Kadaba and back.	41	4	1	10	2
13.	Mercara–Puttur *via* Sampaje, Sullia, Jalsur and back.	59	4	1	4	1
14.	Merjara-Koppa *via* Suntikoppa, Kushalnagar and back.	21	3	1	6	2
15.	Mangalore-Sakleshpura *via* Feringipet, B. C. Road, Pani-Mangalore, Kalladke, Mani, Uppinangadi, Golithatlu, Sairadi, Maranahalli and back.	35	4	1	4	1

16.	Mangalore–Uppinangadi, *via* Feringipet, B. C. Road, Pani–Mangalore, Kalladka, Mani and back.	32	8	1	6	2
17.	Mangalore–Subramanya *via* Feringipet, B. C. Road, Pani–Mangalore, Kaladka, Mani, Uppinangadi, Hosmutt, Kadaba and back.	68	6	1	6	1
18.	Mangalore–Hosmutt *via* Feringipet, B. C. Road, Pani–Mangalore, Kalladka, Mani, Uppiningadi and back.	48	2	1	3	1
19.	Mangalore–Kadur *via* Feringipet, B. C. Road, Dantwadi, Panjalkatte, Gurveyankere, Belthangadi, Ujre, Charmadi, Kottigehar, Mudigere, Aldur, Vestara, Chickmagalur, Uddebdoranahalli, Sakkarepatna and back.	119	4	2	4	2
20.	Mangalore–Chickmagalur, *via* Feringipet, R. C. Road, Bantwal, Panjamkatte, Guruvayankere, Belthangadi, Ujre, Charamadi, Kottigehar, Mudigere, Aldur, Vastere and back.	94	8	2	8	2
21.	Mangalore–Mudigere *via* Feringipet, B. C. Road, Bantwal, Fanjalkatte, Gurayankankere, Belthangadi, Ujre, Charmadi, Kottigehar and back.	76	2	1	2	1
22.	Bangalore-Dharmasthala *via* Feringipet, B.C. Road, Buntwal, Panjalkatte, Guruvayankere Balthangadi, Ujre and back.	47	6	2	6	2

1	2	3	4	5	6	7
23.	Dharmasthala-Guruyankere *via* Ujre, Belthangadi and back.	12	6	1	15	1
24.	Mangalore-Buntwal *via* Feringipet, B.C. Road and back.	17	10	2	30	6
25.	Chikkamagalur-Dharmasthala *via* Vastra, Aldur, Mudigere, Kottigehar, Charmadi, Ujre and back.	60	8	1	8	1
26.	Chickmagalur-Kottigehar *via* Vastara, Girdar Bridge, Mudigere and back.	30	8	1	14	1
27.	Chickmagalur-Mudigere *via* Vastara, Aldur and back.	19	2	1	6	1
28.	Chickmagalur-Yellamabalse *via* Uddaboranahalli, Sakkarapatna Kadur and back.	34	2	1	3	1
29.	Chickmagalur-Kadur *via* Uddeboranahalli, Sakkarepatna and back.	25	5	2	15	6
30.	Chickmagalur-Banavara *via* Eddeborahalli, Sakkarepatna, Davanur and back.	31	3	2	6	2
31.	Chickmagalur-Banavara *via* Magadi, Kolaspure, Belawadi, Jawgal and back.	36	3	2	6	2

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಇದಿನಬ್ಬ.—ದಕ್ಷಿಣಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಸಾರಿಗೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಮಾಡಲು ಯಾವ ಆಧಾರವಿತ್ತು ? ಅಲ್ಲಿ ಅರ್ಧ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿ ಅರ್ಧ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಮಾಡದಿರುವುದರಿಂದ ತುಂಬಾ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗಿಲ್ಲವೇ ?

† Sri MOHAMED ALI.—The policy of nationalisation is a phased one. During the 4th plan no funds have been made available to the Road Transport Corporation. Therefore at present it is felt difficult to take up any new scheme of nationalisation either in South Kanara or in any other District. If funds are available there will be no difficulty to nationalise the routes.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಇದಿನಬ್ಬ.—ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸರಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳು 95 ಮಾತ್ರ ಓಡಾಡುತ್ತಿದ್ದು 175 ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಉಳಿದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಸರಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಕಡಮೆ ಓಡಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಇವೀ ಜಿಲ್ಲೆಯವರು ಬೊಬ್ಬೆ ಹೊಡೆಯುತ್ತಾ ಇಲ್ಲವೆ ?

Sri MOHAMED ALI.—In the 31 routes that have been nationalised we have introduced 95 buses and there has been no complaint about insufficiency of traffic facilities in the buses.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಸ್. ಅರಕೇರಿ.—ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾದ ರೂಟುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರೈವೇಟ್‌ಲಗ್ಸುರಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುವುದು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ಧೋರಣೆಗೆ ವಿರೋಧವಲ್ಲವೆ ? ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಅದರಿಂದ ನಷ್ಟವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

Sri MOHAMED ALI.—The hon. Member who is a lawyer must know that the authorities to grant permits for contract carriages are quasi-judicial bodies and Government has no power under the Act to give any instructions. Certain amendments have been suggested and we are awaiting the concurrence of Government of India.

Smt. WINNIFRED F. FERNANDES.—Supplementary to (*e*) when will be that 'future'? Will it be next year before the General Elections of 1972 when you will have those funds ?

Sri MOHAMAD ALI.—It is very difficult. It depends upon the financial position of the State and upon the plan that will be finally approved by the Government of India.

ಶ್ರೀ ಬೋಳಾ ರಘುರಾಮ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಕರ್ಟಸಿ ತೋರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಬಸ್‌ಛಾರ್ಜ್ ಕಡಮೆ ಇರುವುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೆ ?

Sri MOHAMED ALI.—My submission is that this supplementary does not relate to the main question. If the hon. Member puts another question I will be able to reply.

Sri S. R. BOMMAI.—To avoid discrimination and partiality to different areas, is Government thinking of raising a loan to complete nationalisation of bus routes in the State ?

Sri MOHAMED ALI.—What I have said is that at present there is no proposal. As and when funds are available either by loan or under plan from the Govenment of India, the question of further nationalisation in the State will be considered.

Sri V. N. PATIL.—Is it a fact that when the Hon. Minister was on tour in Gulbarga and Bidar Districts he gave a guarantee to the interested parties that for at least 15 years there would not be nationalisation of their routes? Shall I take it that the Minister has given a go-by to nationalisation?

Sri MOHAMAD ALI.—This is nothing but insinuation. I do not want to reply to it. I cannot stop people from making any represenation. I can only say that I have not committed myself.

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಶ್ರೀಕಂಠಯ್ಯ.—ಹಣದ ಕೊರತೆ ಇರುವುದು ನಿಜ, ಒಪ್ಪಿದೆ. ಆದರೆ ಕೋಲಾರ ಮತ್ತು ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲ ಕಲವು ಭಾಗ ಮಾಡದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

Sri MOHAMED ALI.—Hassan District is nationalised and adjoining routes of South Kanara to Hassan District have been nationalised.

Mr. SPEAKER.—As requested by Sri M. Nagappa I put question No. 139 from the Chair.

New Solution for Mysore-Maharashtra Border Dispute

139. Sri D. B. KALMANKAR (Aland).—

Will the Chief Minister be pleased to state:—

whether it has come to the notice of the Government that the Central Government is evolving a new solution for Mysore-Maharashtra border dispute, other than the one recommended by the Mahajan Commission?

Sri VEERENDRA PATIL (Chief Minister).—

The State Government has not so far received any communication from the Government of India in this regard.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗಪ್ಪ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಉತ್ತರದಲ್ಲ ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರದಿಂದ ಯಾವ ಪ್ರಪೋಸಲ್ಲೂ ಬಂದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಆದರೆ ಮೊನ್ನೆ ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲ ತಾವು ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ಕೆಲವು ಮುಖ್ಯ ಸದಸ್ಯರನ್ನು ಕರೆಸಿ ಪ್ರಪೋಸಲ್ಸ್ ಬಂದಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರವಿನಿಮಯ ಮಾಡಿ ಡೆಲಗೇಷನ್ ಹೋಗುವ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿಯಾಗಿರುವುದು ನಿಜವೇ? ಹಾಗಾದರೆ ಈ ಸಭೆಗೆ ಪ್ರಪೋಸಲ್ಸ್ ಬಂದಿರುವುದನ್ನು ಹೇಳುವಿರಾ? ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ಕರೆದಿದ್ದ ಸಭೆಯಲ್ಲ ತಮ್ಮ ಮಂತ್ರಿಮಂಡಲದ ಒಬ್ಬ ಸದಸರು ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯ ಈಗಿರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲೇ ಇರಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದು ನಿಜವೇ? ಅಲ್ಟರ್ನೇಟಿವ್ ಪ್ರಪೋಸಲ್ಸ್ ಏನಾದರೂ ಬಂದಿವೆಯೇ?

†ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲ ಹೊಸ ಪ್ರಪೋಸಲ್ಸ್ ಬಂದಿವೆಯೇ ಎಂದು ಕೇಳಿರುವುದರಿಂದ ಅದಕ್ಕೆ ಹೊಸದಾಗಿ ಯಾವುದೂ ಬಂದಿಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವಂತೆ ಈ ಮಧ್ಯೆ ಒಂದೆರಡು ಸಲ ದೆಹಲಗೆ ಹೋದಾಗ ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿಗಳು ಮತ್ತು ಉಳಿದ ಮಂತ್ರಿಗಳೊಡನೆ ಚರ್ಚೆಮಾಡಿದಾಗ ಕೆಲವು ಪ್ರಪೋಸಲ್ಸ್ ಏನು ಬಂತು ಅವನ್ನು ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದವರಿಗೆ ತಿಳಿಸಿ ಡಿಸ್‌ಕಸ್ ಮಾಡರಾಯ್ತು. ಬರವಣಿಗೆಯಲ್ಲ ಯಾವುದೂ ಬಂದಿಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ಇಂಡಿಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಯಾವುದಾದರೂ ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದು ಕಷ್ಟ. ಚರ್ಚೆಯ ಕಾಲದಲ್ಲ ಅನೇಕ ರೀತಿಯ ವಿಚಾರ ಮಾತನಾಡುವುದುಂಟು. ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲ ಚರ್ಚೆಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಡೆಯೇ ಊಹಾಪೋಹದಿಂದ ಕೆಲವು ವಿಚಾರಗಳು ಪ್ರಕಟವಾಗುವುದುಂಟು. ಅದರ